



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC-23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 24.09.02 ATR

Fecha: 11.09.2024

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

ATR ha detectado la posibilidad de que en algunos estabilizadores verticales, la materia prima utilizada para fabricar los accesorios de unión estabilizador vertical al estabilizador horizontal, pudiera no estar de acuerdo a la especificación de fabricación. Se utilizó aluminio AL7050-T7452 en lugar de AL7075-T73, sin embargo, es posible que se detecten otros materiales diferentes a los indicados.

Para abordar esta posible condición insegura, EASA emitió la AD 2024-0171 de fecha 27/08/2024 y ATR emitió el AOM 2024/08 emisión 1 del 20 de julio de 2024, para proporcionar instrucciones de inspección.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

Inspecciones:

- (1) Realizar un SDI según las instrucciones del SB ATR42-55-0023 a los fitting de unión del estabilizador vertical con horizontal referidos a continuación, en **los próximos seis meses después de la fecha de efectividad de esta DA:**
 - S55374907000XX, izquierdo delantero.
 - S55374908000XX, derecho delantero.
 - S55374909000XX, medio izquierdo.
 - S55374910000XX, medio derecho.
 - S55374911000XX, izquierdo trasero.

- S55374912000XX, derecho trasero.
- (2) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
 - (3) No más allá de 3 días posteriores a la inspección, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA y al fabricante ATR.
 - (4) Esta DA es efectiva el **01 de septiembre de 2024**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- AD EASA 2024-0171, 27 de agosto de 2024.
- ATR AOM 2024/08 emisión 1, de fecha 19 de julio de 2024.
- SB ATR42-55-0023, emisión original del 10 junio de 2024,

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu


Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

